

Opblaasbare reddingvesten



Handmatig of automatisch opblaasmechanisme ?

Het opblazen kan op 3 manieren :

- **Met de mond opblazen** : mogelijk bij alle typen. Een opblaasmondstuk maakt het ten alle tijden mogelijk het vest met de mond op te blazen.
- **Handmatige bediening van het opblaasmechanisme** : het in werking stellen van de CO₂ gas cilinder wordt uitgevoerd door aan het koord te trekken. Deze manier wordt speciaal aangeraden voor watersporters die regelmatig bloot staan aan overkomend water, of zich regelmatig in het water bevinden, zoals surfers, zeilers in open boten en waterscooters.
- **Automatisch opblazen** : het reddingvest blaast zichzelf automatisch op als het in aanraking komt met water. Een absolute must voor watersporters die niet kunnen zwemmen of singlehanded varen. Ook als de drager het bewustzijn heeft verloren zal het vest automatisch opblazen.

2 automatische opblaas principes :

- **Automatisch door contact met water door een smeltcapsule of cartridge** : een chemische capsule smelt als : deze in contact komt met water, wat er voor zorgt dat het opblaasmechanisme in werking wordt gesteld.
- **Automatisch opblazen door middel van het Hammar hydrostatisch mechanisme** : als het reddingvest wordt ondergedompeld in water, zorgt de waterdruk op een membraan voor het activeren van het opblaasysteem. Als de waterdruk toeneemt (met andere woorden als de gebruiker dieper in het water komt), zal het opblaasmechanisme in werking worden gesteld. Dit systeem biedt het voordeel dat het vest niet opblaast door spatwater of andere vochtige omstandigheden, zoals bij het opbergen in een vochtige ruimte. De hydrostatische opblaasversie is alleen leverbaar op de Pilot, Pilot IOR, Pilot Race en Optisafe modellen.



Accessoires

Herlaadsets

- **Automatisch : 53486**
(45 g CO₂ gascilinder, oploscapsule en borgclip).
- **Hydrostatisch Hammar : 53487**
(45 g CO₂ gascilinder, hydrostatisch activeringsmechanisme en opener).

CE
EN396
EN1095

150
Newton

3 Jaar
Garantie

Pilot IOR reddingvest

Unieke combinatie van een opblaasbaar reddingvest en jooi in één reddingsmiddel. De opblaasbare staak is gekoppeld aan de luchtkamer van het reddingvest.

In geval van man over boord zullen het vest en jooi automatisch en tegelijkertijd opblazen.

- **150 N CE/EN396 reddingvest met CE/EN1095 geïntegreerd veiligheidsharnas.**
- **Opsporingsstaak van neon/geel nylon** met polyurethaan coating.

Hoogte boven water indien opgeblazen : 1.10 m. Voorzien van :
- 1 rood/gele vlag (21 x 14 cm),
- reflecterende tape, lijn.



PILOT IOR met veiligheidsharnas	Artikelnr
Automatisch	53257
Hydrostatisch Hammar	53258

Pilot & Family reddingvesten



150
Newton

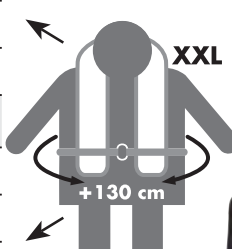
3 Jaar
Garantie

Pilot reddingvesten

Geschikt voor alle soorten gebruikers, van toerzeiler tot actieve wedstrijdzeiler. Verkrijgbaar in een standard versie en een XXL versie voor gebruikers met een taille-omvang > 130 cm.

PILOT zonder veiligheidsharnas (EN396)				
Opblaas-mechanisme	ZWART	NAVY	ROOD	
Handmatig	-	55826	55825	-
Automatisch smeltcapsule	-	55824	55823	XXL : 58504
Hydrostatisch (Hammar)	-	55834	55833	XXL : 57401
PILOT met veiligheidsharnas (EN396 / EN1095)				
Handmatig	-	55830	55829	-
Automatisch smeltcapsule	55837	55828	55827	XXL : 57402
Hydrostatisch Hammar	55838	55832	55831	XXL : 57403

Met veiligheidsharnas **55837**



150 Newton opblaasbaar reddingvest; zelfoprichtend vermogen.

Aparte gele luchtkamer, met een uiterst sterke beschermhoes. Wordt opgeblazen dooreen 33 grams CO₂ gascilinder.

300 cm² reflecterende tapes.

CE goedgekeurd geïntegreerde veiligheidsgordel. Verstelbare tailleband, 46 mm breed, sterkte 2500 daN. Anti-magnetische 316 L R.V.S. gespen.



Mondstuk voor het met de mond opblazen, met terugslagklepje.

Fluit.

Grijplus.



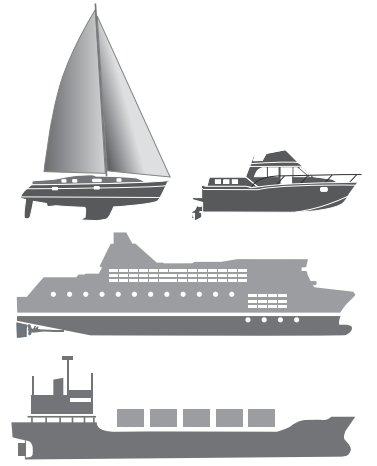
55826 Zonder veiligheidsharnas

Pilot 275 N opblaasbare reddingvesten

CE
EN399
EN1095

275
Newton

3
Jaar
Garantie



DE PILOT 275 N OPBLAASBARE REDDINGVESTEN VOLDOEN AAN DE GELDENDE EUROPESE CE-NORMEN :

- Automatische reddingvesten zonder veiligheidsgordel : EN399 standaard, van toepassing op 275 N reddingvesten.
- Automatische reddingvesten met veiligheidsgordel : EN399 standaard, van toepassing op 275 N reddingvesten en EN1095 standaard, van toepassing op veiligheidsharnassen.



Model met zwarte buitenhoes :
fire-proof materiaal
(Klasse B, standaard
NF G 07-184)

PILOT 275 N OPBLAASBARE REDDINGVESTEN

Karakteristieken	<ul style="list-style-type: none"> • Opblaasbaar reddingvest, 275 N drijfvermogen. • Zelfoprichtend vermogen : draait de meeste personen binnen 5 sec. met het gezicht naar boven, zelfs bij bewusteloosheid en gekleed in zware (werk)kleding. • Opblazen : CO₂ gascilinder, 60 g. • Pijpje voor opblazen met de mond, met terugslagventiel. • Rode of zwarte buitenhoes ; zwart is fire-proof (klasse B, standaard NF G 07-184). • Geschikt voor taillemaat 60-170 cm. • Teruggeslagen kraag voor optimaal comfort rond de nek.
Aanbevolen gebruik	Intensief gebruik & extreme weersomstandigheden (offshore platformen, lange zeereizen...) Comfortabel en degelijk reddingvest.
Opblaasmechanisme	Handmatig, automatisch of hydrostatisch.
Luchtkamer	Aparte luchtkamer, efficiënt beschermd door de buitenhoes.
Zichtbaarheid in opgeblazen toestand	Fluorescerend geel drijflichaam & 400 cm ² reflecterende strips.
Rugband	25 mm breed polypropyleen band. • In normale toestand : het speciale rugband houdt het vest plat op de schouders. • Indien opgeblazen : de rugband zorgt voor betere pasvorm en draagcomfort.
Taillieriem	• Met CE harnas : 46 mm breed verstelbare polyester band. • Zonder harnas : 40 mm breed verstelbare polypropyleen band.
Gespen	• Met CE harnas : 31 6L RVS, niet magnetisch. • Zonder harnas : kunststof gespen.
Grijplus	Hiermee kan de drenkeling uit het water getild worden. 25 mm breed polypropyleen band.
Fluit met koord	✓



De slimme rugband houdt de kraag plat op de rug.

	PILOT 275 N	ROOD	ZWART
Zonder harnas	Handmatig	49039	-
	Automatisch	49040	56325
Met harnas	Hydrostatisch Hammar	49041	51508

Opties & Accessoires



• **Kruisband 50524**



• **Noodlicht 29367**



• **Veiligheidslijnen :** Keuze uit elastisch of vaste lengte, zie navolgende pagina's

Vesten



Reddingvesten



Cruise, kustvaart en offshore

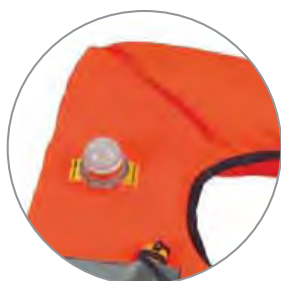


B.Y. Leglatim ©

Typhon 100 N

150 N categorie standaard kenmerken :

- Zelfoprichtende eigenschap, ook met volledige zeilkleding aan.
- Hoofd wordt goed ondersteund boven water.
- Drijfvermogen van polyethyleen schuim.
- Buitenhoes van 100 % polyester, fluor oranje voor maximale zichtbaarheid.
- Grijplus.
- 300 cm² reflecterende tapes voor duidelijke zichtbaarheid's nachts.
- Fluit.



Storm 150N met licht

Storm

Uitgevoerd met een 1-delig drijflichaam voor borst/nek/hoofd. Wordt met een band om de middel bevestigd. Dubbel kruisband, verstelbaar.



Typhoon

Met ritssluiting, koordsluiting aan de onderzijde en verstelbare riem met kunststof gesp. Comfort : 3 delige soepele kraag. Dubbele kruisband, verstelbaar, met kunststof klikgesp.

Gewicht	Maat	STORM 150 N	
		Zonder licht	Met licht
30-50 kg	S	30459	57323
50-70 kg	M	30460	57324
+ 70 kg	L	30461	57325

Gewicht	Maat	TYPHON 150 N
30-50 kg	S	24036
50-70 kg	M	24037
70-90 kg	L	24038
+ 90 kg	XL	24039

Reddingvesten voor kinderen



VOOR KINDEREN
TOT 30 KG =
CATEGORIE 100 NEWTON
REDDINGVEST.



C. Le Poitier ©

Naast de officiële goedkeuringstests werkt Plastimo nauw samen met gespecialiseerde watersportcentra, zoals «Aqualane», een kindersweminstituut in Lanester (Frankrijk). De Plastimo Typhoon en Baby reddingvestjes zijn door de zweminstructeurs, die verantwoordelijk zijn voor de opleiding van 200 kinderen tussen de 6 maanden en 8 jaar, getest en goed bevonden.

Typhoon reddingvest

- **Drijflichaam** : polyethyleen schuim. Het drijfvermogen is hoger dan de minimumvereisten (overschrijdt de minimumvereisten met 30%).
- **Grote kraag rondom**, met extra drijfvermogen, die zorgt voor verhoogd draagcomfort en betere ondersteuning van het hoofd.
- **Zichtbaarheid** : felle kleuren en reflectiestrippen.
- **Sluiting** : rits + verstelbare tailleband en een trekkoord in de zoom.
- **Kruisband.**
- **Handvat.**
- **Fluit.**

Lichaams-gewicht	Leeftijd (slechts indicatie)	Oranje	Geel Iglomotief	Oranje Vliegtuigmotief
3 - 10 kg	Baby/kleuter 1-2 jaar	39680	39683	39686
10 - 20 kg	Kind 2-5 jaar	39681	39684	39687
20 - 30 kg	Kind 5-8 jaar	39682	39685	39688

Zwemvesten (drijfhelpmiddelen) voor verenigingen & zeilscholen

Ontworpen voor intensief gebruik : extra verstevigd
op slijtgevoelige plaatsen.

CE
EN393

70
Newton

100
Newton



Voiles & Voiliers ©

Binnenwater, kust- & walactiviteiten



Gewicht	Maat	Rood	Geel
30-50 kg	S	25566	51667
50-70 kg	M	25567	51668
70-90 kg	L	25568	51669
+ 90 kg	XL	25569	51670

Club Master

CLUB MASTER	
Drijfvermogen	70 Newton (goedkeur 50 N categorie) 100 Newton in maat XS < 30 kg. Polyethyleen schuim.
Materiaal	Buitenhoes 100 % polyurethaan gecoat polyamide : extra slijtvast.
Sluitingen & Pasvorm	2 verstelbare bandsluitingen + gesp. Riem weggewerkt om blijven haken te voorkomen. Koordsluiting aan onderzijde. Kruisband.
Comfort	Ruime elastische armgaten. Drijflichamen 1-delig (voor & achter)
Andere kenmerken	Fluit, maataanduiding op schouders d.m.v. kleur.



Club Master XS maat
(kind < 30 kg) :

100 N model met
zelfoprichtende eigenschap
is uitgevoerd met een brede
kraag en reflecterende tapes.

Gewicht maxi	Maat	Rood	Geel
Max. 30 kg (ca. 5-6 jr)	XS	25565 met kraag	51666 met kraag

Drijfvest voor honden

Drijfvermogen dankzij de zachte
schuimvulling met een gesloten celstructuur.
Met kliksluiting en verstelbare banden.

Maat	Geslacht voor bijvoorbeeld	Artikelnr.	Drijfvermogen
X-Small	Yorkshire terriër	18405	6 N
Small	Poedel	18406	10 N
Medium	Spaniel	18407	20 N
Large	Labrador	25360	40 N



Zeilscholen en kano/kayak clubs
dienen hun reddingvesten en
drijfhelpmiddelen regelmatig te
inspecteren op beschadigingen
en onregelmatigheden.

Regelmatig onderhoud bestaat
uit het afspoelen met lauw, zoet
water en het laten drogen uit
direct zonlicht.

Een regelmatige inspectie
(minimaal 1 x per jaar) bestaat
uit een drijfvest en een uitvoerige
visuele inspectie van de diverse
onderdelen (buitenzijde stof,
gespen, banden, rits, stiksels en
naden).